

# Sevilla



## Ceny

Dlažba (m2) - 53.50 Eur

## Farby:



- Červená



- Tehlová

## Popis

Dlažba *Sevilla* sa vyrába z najlepších portlandských cementov, kameniva, riečnych pieskov a minerálnych farbív. Dokonale imituje starú tehlovú dlažbu, ktorá sa v minulosti používala na povalách. Možnosť použitia v interiéri aj exteriéri. Je mrazuvzdorná, a ak sa pokladá do betónu, je pojazdná pre osobné automobily.

## Technické údaje

Technické údaje:	rozмеры:	<b>a = 205 mm / b = 205 mm / c = 25 mm / tolerance: 8 mm</b>	<b>a = 175 mm / b = 175 mm / c = 30 mm / (+/- 8 mm)</b>
	hrúbka:	<b>25 - 28 mm</b>	<b>30 mm</b>
	balené na palete:	<b>10 m2 vrátane škár, 1 m2 = 30 ks</b>	<b>10 m2 vrátane škár, 1 m2 = 23 ks</b>
	hmotnosť:	<b>cca 65 kg / m2</b>	<b>cca 52 kg / m2</b>

## Návod na montáž

Betónový povrch, na ktorý budeme lepiť dlažbu, musí byť suchý a čistý. Dlažobné prvky sa pred lepením nenamáčajú. Ak sú zaprášené, prach treba utrieť vlhkou handrou a nechať uschnúť. Na lepenie odporúčame lepiacu maltu [NVL-300](#) (0,21 €/kg - šedá) - tzv. lepenie „na buchty“. Pri tomto lepení musí mať maltové lôžko, do ktorého osádzame dlaždice, minimálne 2 cm a používa sa zároveň na vyrovnanie prípadných nerovností podkladu. Spotreba je cca 1,5 kg/m<sup>2</sup> pri vrstve malty 1 mm. Ak osádzame dlažbu do lepiacej malty [NVL-300](#) tak, že vytlačená malta celkom vyplní škáry medzi lepenými prvkami, môžeme ju v jednej operácii použiť aj na vyškárovanie: prebytočnú maltu zoškrabneme suchou murárskou lyžicou a po primeranom zatumnutí malty škáru uhladíme vhodným nástrojom úmerným veľkosti škáry. Pri úprave škáry nepoužívame vodu, aby nedošlo k vytvoreniu cementového závoja, prípadne k ušpineniu lícnej plochy.

Úplne odlišný spôsob škárovania dlažobných prvkov je ich škárovanie namokro, pri ktorom úmyselne vytvárame na povrchu dlažby „patinu“, ktorá budí dojem stariny. Pri tomto spôsobe musíme najskôr nalepenú dlažbu (škáry ostávajú voľné bez lepiacej malty) dôkladne natrieť prípravkom [EKOSTONE](#) (15,26 €/l), spotreba cca 10 m<sup>2</sup>/liter pri jednom nátere. Po 6 až 12 hod. po neriedenom nátere - v závislosti od teploty - vylejeme na dlažbu riedku škárovaciu hmotu [FM](#) (0,35 €/kg - šedá), spotreba cca 5 až 8 kg/m<sup>2</sup> v závislosti od hĺbky a šírky škáry, a dôkladne rozmetáme do škár. Necháme chvíľu zavädnúť a plošne opakovane zmyvame pokiaľ vzhľad dlažby nebude vyhovovať našim predstavám. Po ďalších 6 až 12 hod. sa vykoná druhý ochranný náter, ktorým spevňujeme škáry a čiastočne zvýrazníme farby.

Ak nechceme mať výsledný efekt „patiny“ a zároveň chceme mať škáru vodopriepustnú a odolnú voči posypovým soliam, použijeme drenážnu škárovaciu maltu [PFF](#) (3,08 €/kg - šedá), ktorej spotreba je cca 5 až 7 kg/m<sup>2</sup>. Táto drenážna škárovacia malta je ideálna v kombinácii s drenážnou maltou [TDM](#) (0,21 €/kg), ktorá je tiež vodopriepustná a určená k vytvoreniu podložia pred lepením. Jej spotreba je cca 16 kg/m<sup>2</sup>/1 cm.

Ďalším vhodným spôsobom vyškárovania je použitie kameninovej škárovacej malty Trass [SF 50](#) (0,76 €/kg - šedá), ktorá obmedzuje vznik výkvetov, je do šírky škáry 30 mm a do škár sa vnáša pomocou škárovacích vrecúšok alebo pištolí. Jej spotreba je v závislosti od veľkosti škáry cca 10 až 15 kg/m<sup>2</sup>.

\*informácie o výkvetoch a možnostiach ich prípadných reklamácií nájdete v článku [Niečo o výkvetoch](#)