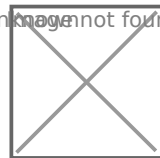
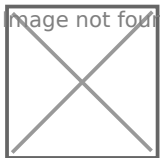



# Montana WS pieskovcová



## Ceny

Dlažba (m2) - 52.30 Eur

## Farby:

 - Běžová

 - Mix farieb

 - Hnedá

## Popis

Dlažba *Montana* sa vyrába z najlepších portlandských cementov, kameniva, riečnych pieskov a minerálnych farbív. Dokonale imituje pieskovcovú dlažbu s možnosťou použitia v interiéri aj exteriéri. Ak sa pokladá do betónu, je pojazdná pre osobné automobily. Výhodou tejto dlažby je to, že aj pri jej minimálnej údržbe sa jej vzhľad prakticky nemení a na rozdiel od prírodného kameňa zostáva dlhodobo celistvá.

## Technické údaje

<b>Technické údaje:</b>	rozmery:	<b>6 veľkostných rozmerov - vid' plán kladenia</b>
	hrúbka:	<b>25 mm</b>
	balené na palete:	<b>12 m2 vrátane škár, obsahuje 6 segmentov po 2 m2 = 19 ks</b>
	hmotnosť:	<b>cca 56 kg / m2</b>

## Návod na montáž

Betónový povrch, na ktorý budeme lepiť dlažbu, musí byť suchý a čistý. Dlažobné prvky sa pred lepením nenamáčajú. Ak sú zaprášené, prach treba utrieť vlhkou handrou a nechať uschnúť. Kamenná dlažba *Montana* sa dodáva v balíkových segmentoch, ktoré obsahujú 19 ks dlažobných prvkov v šiestich rozmerových variáciách: A až G, písmená sú vyrazené na boku dlaždíc. Takýto segment (19 prvkov) má 2 m2 vrátane škár a je to minimálne odberové množstvo. Aby sme mohli jednoducho a bez problémov tieto prvky rôznych rozmerových veľkostí pokladať, potrebujeme k tomu *Plán kladenia dlažby Montana*, ktorý je súčasťou tejto karty výrobu.

Na lepenie odporúčame lepiacu maltu **NVL-300** (0,21 €/kg - šedá) - tzv. lepenie „na buchty“. Pri tomto lepení musí mať maltové lôžko, do ktorého osádzame dlaždice, minimálne 2 cm a používa sa zároveň na vyrovnanie prípadných nerovností podkladu. Spotreba je cca 1,5 kg/m2 pri vrstve malty 1 mm. Ak usádzame dlažbu do lepiacej malty **NVL-300** tak, že vytlačená malta celkom vyplní škáry medzi lepenými prvkami, môžeme ju v jednej operácii použiť aj na vyškárovanie: prebytočnú maltu zoškrabneme suchou murárskou lyžicou a po primeranom zatuhnutí malty škáru uhladíme vhodným nástrojom úmerným veľkosti škáry. Pri úprave škáry nepoužívajte vodu, aby nedošlo k vytvoreniu cementového závoja, prípadne k ušpineniu lícnej plochy.

Úplne odlišný spôsob škárovania dlažobných prvkov *Montana* je ich škárovanie namokro, pri ktorom úmyselne vytvárame na povrchu dlažby „patinu“, ktorá budí dojem stariny. Pri tomto spôsobe musíme najskôr nalepenú dlažbu (škáry ostávajú voľné bez lepiacej malty) dôkladne natrieť prípravkom **EKOSTONE** (15,26 €/l), spotreba cca 10 m2/ liter pri jednom nátere. Po 6 až 12 hod. po neriedenom nátere - v závislosti od teploty - vylejeme na dlažbu riedku škárovaciu hmotu **FM** (0,35 €/kg - šedá), spotreba cca 5 až 8 kg/m2 v závislosti od hĺbky a šírky škáry, a dôkladne rozmetáme do škár. Necháme chvíľu zavädnúť a plošne opakovane zmývame pokiaľ vzhľad dlažby nebude vyhovovať našim predstavám. Po ďalších 6 až 12 hod. sa vykoná druhý ochranný náter, ktorým spevňujeme škáry a čiastočne zvýrazníme farby.

Ak nechceme mať výsledný efekt „patiny“ a zároveň chceme mať škáru vodopriepustnú a odolnú voči posypovým soliam, použijeme drenážnu škárovaciu maltu **PFF** (3,08 €/kg - šedá), ktorej spotreba je pri pokladaní *Montany* cca 5 kg/m2. Táto drenážna škárovacia malta je ideálna v kombinácii s drenážnou maltou **TDM** (0,21 €/kg), ktorá je tiež vodopriepustná a určená k vytvoreniu podložia pred lepením. Jej spotreba je cca 16 kg/m2/1 cm.

Ďalším vhodným spôsobom vyškárovania je použitie kameninovej škárovacej malty **Trass SF 50** (0,76 €/kg - šedá), ktorá obmedzuje vznik výkvetov, je do šírky škáry 30 mm a do škár sa vnáša pomocou škárovacích vrecúšok alebo pištoľí. Jej spotreba pri škárovaní *Montany* je cca 5 kg/m2.

\*informácie o výkvetoch a možnostiach ich prípadných reklamácií nájdete v článku [Niečo o výkvetoch](#)